



# Systeme d'alarme de haut niveau Modèle #SRS-AN2 et #SRS-AN3

Pour les séparateurs d'huile ACO et certifié par les  
inspecteurs de QPS



QPS Evaluation Services Inc.

# Systeme d'alarme de haut niveau

Le système d'alarme vous avertit de façon alarme et lumière qu'il est temps de faire vider l'huile du réservoir avant qu'il y en ait trop. De plus, avec le modèle SRS-AN3, vous pouvez aussi être avertit avant un débordement d'eau.

L'alarme ne remplace pas les inspections visuelles, mais est un outil de sécurité de plus.

Le système comprend :

- 1 boîte de contrôle
- 1 boîte de jonction étanche avec ses accessoires.



Boîte de contrôle

Boîte de jonction SRS-AN2



Boîte de jonction SRS-AN3



## Installation

Installer la boîte de jonction avec les électrodes (tiges) de façon étanche à l'endroit indiqué sur l'image #1 à la page suivante. Sur l'image #2, vous pouvez voir où percer la boîte de jonction. L'électrode la plus courte sera donc immergée dans l'eau de 2 pouces.

Si l'installation se fait à un autre endroit sur le séparateur dû à l'installation d'une rallonge ou autre, les électrodes peuvent être coupées ou changées pour des plus longues. Utilisez une tige filetée ¼ en acier inoxydable. S'assurer que la tige la plus courte sera immergée de 2 pouces dans l'eau. Peu importe les modifications sur la tige la plus courte, la longue doit avoir environ 10 pouces de plus que la courte.

Effectuer les connexions avec un câble de type TECK 14/2 de votre boîte de jonction jusqu'à qu'à la boîte de contrôle. Cette boîte de contrôle doit être installée par un électricien et nécessite une alimentation de 115 volts.

Le voyant vert vous indiquera que l'appareil est sous tension. Vous pouvez appuyer sur le bouton test pour vous assurer que l'avertisseur sonore fonctionne et que la lumière rouge allume. Le voyant rouge et le signal sonore vous indiqueront que le niveau d'huile a atteint sa capacité maximal (ou que l'eau du séparateur va déborder – option sur SRS-AN3).

Pour arrêter le signal sonore en attendant de vidanger le séparateur, il suffit de mettre le bouton en mode silence.

**Important** : Soulever la cloche centrale du séparateur d'huile en le remplissant afin que l'eau entre dans la sortie (au centre sous la cloche) et la cloche flottera sur l'eau pas la suite.

Image #1



Image #2



# Plan électrique SRS-AN2 et SRS-AN3

## SRS-AN

